

Д

орогами Смоленщины



Образ Смоленщины для поколения, жившего в СССР, неразрывно связан с трагическими страницами Великой Отечественной войны. Эта древняя земля стала символом обороны и горького отступления Красной армии в июле 1941-го. А пронзительные строки симоновского стихотворения «Ты помнишь, Алеша, дороги Смоленщины...» – поэтическим свидетельством мужества советских людей. Впрочем, рубежом, где приходилось спотыкаться захватчикам, Смоленщина была исстари. Город-крепость стойко оборонялся, а его непокорные жители проявляли подлинный героизм, отстаивая Россию и в войне с Речью Посполитой, и во время наполеоновского нашествия в 1812 году.

Сегодня Смоленская область – мирное российско-белорусское пограничье, где вместо разделительных полос и пограничных столбов – дороги дружбы и сотрудничества. Проехать этими дорогами и предложил журналистам России и Беларуси организатор пресс-тура «Приграничье Союзного государства: экономические и гуманитарные связи» – Постоянный Комитет Союзного государства.

На таможенном поле

С запада на восток и с юга на север Смоленскую область пересекают крупные международные транспортные коридоры, связывающие центральные российские регионы с Западной Европой, а западные – с портами Балтийского и Черного морей. Поэтому неудивительно, что через Смоленскую таможню осуществляется ввоз примерно 30 % общего объема товаров по России, перемещаемых под таможенным контролем. И хотя в рамках Таможенного союза Смоленская таможня утратила статус приграничной и стала внутренней, без

таможенного оформления и контроля нормальная внешнеэкономическая деятельность по-прежнему невозможна. А вот в том, как эффективная работа современных блюстителей интересов державы способна повлиять на экономику и пополнить государственную казну, журналистам удалось убедиться во время посещения Стабнинского таможенного поста Смоленской таможни. В 2013 году здесь было оформлено 57,3 тыс. деклараций на товары и перечислено в российский бюджет более 30,2 млрд рублей.

Стабнинский пост был создан в рамках реализации Концепции таможенного оформления и таможенного контроля в местах, приближенных к государственной границе России в зоне деятельности Смоленской таможни на базе склада ООО «Альфа Транс Терминал», что в 6 км от автодороги Минск – Москва в районе деревни Стабна. Госсекретарь Союзного государства Г.А. Рапота лично ознакомился с ходом реализации концептуального документа, побывав на территории Стабнинского таможенного поста.

– Наш пост стал, по сути, экспериментальной площадкой внедрения современных информационных технологий, – рассказывает начальник поста Олег Александрович Бондарев. – На основе электронного декларирования стало возможным приступить к внедрению технологии удален-

▼ На Стабнинском таможенном посту



ного выпуска, которую мы апробировали в октябре 2010-го. На 11-й Международной выставке «Таможенная служба – 2010» мы в режиме онлайн продемонстрировали декларирование с использованием Интернета. А в минувшем году в рамках проводимого эксперимента Стабнинским постом налажено взаимодействие с 50 таможенными органами Центрального таможенного и других региональных управлений. Проведено оформление более 15 тыс. товарных партий, декларирование проводили более 200 участников ВЭД.

Смоленщину по праву считают логистическим центром запада России. Новый импульс развитию здесь таможенной службы был придан, безусловно, принятием в 2009 году уже упомянутой Концепции таможенного оформления и таможенного контроля. Тогда была серьезно перестроена работа таможенных постов и функциональных подразделений таможни. А еще стала развиваться таможенная и околотаможенная инфраструктура. Сегодня в регионе деятельности Смоленской таможни функционируют 14 складов временного хранения, на которых одновременно могут размещаться около 4 тыс. транспортных средств. Статус таможенно-логистических терминалов получили 8 складов. Такое активное сотрудничество таможни, властей региона и бизнеса дает развитию Смоленской области положительную динамику. Не обходится здесь и без участия белорусов.

– Стабнинский таможенный пост – хороший пример не только государственно-частного партнерства, но и успешной кооперации в рамках Союзного государства, – считает один из учредителей ООО «Альфа Транс Терминал» Вадим Викторович Гитлин. – В строительстве терминала нашей экспедиционно-транспортной компании и самого таможенного поста участвовали белорусские специалисты. Из современных панельных материалов, произведенных в Минске, они смонтировали удобные и комфортабельные помещения. К слову, из работающих у нас порядка 1700 человек половина – белорусы. Кроме того, мы сотрудничаем со многими белорусскими предприятиями, в числе которых МАЗ, МЗКТ, ОАО «Мотовело», завод «Кристалл» и другие.

Сейчас на Смоленщине большое количество земель, не вовлеченных в сельхозоборот. Как отметил Вадим Гитлин, в планах

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Николай КУЦКО,
руководитель отделения
Посольства Республики
Беларусь в Смоленске:

– Можно сказать, что Смоленщина, как приграничье, вся пронизана белорусско-российскими связями. И в рамках Союзного государства сотрудничество в различных сферах развивается все больше. После открытия отделения Посольства Беларуси в Смоленской области особенно эффективными стали экономические контакты. Если в 2009 году товарооборот Беларуси и 10 регионов Центрального федерального округа составлял 2 млрд долларов, то в 2013 году – уже 8,6 млрд долларов, то есть в 4,3 раза выше.

Мы максимально стараемся вовлечь субъекты хозяйствования в производственную кооперацию. Так, смоленские производители поставляют комплектующие на наши МТЗ, МАЗ, Минский завод шестерен, БелАЗ. Важную часть сотрудничества составляет создание совместных производств. С 2009 по 2013 год на Смоленщине собрано из машинокомплектов для потребителей области 7 тыс. белорусских тракторов. Успешно работает и сборочное производство на смоленском заводе «Айсберг». Вместе с белорусским ОАО «Атлант» здесь организован выпуск малообъемных холодильников. С 38 тыс. холодильников в 2009 году объемы сборки выросли до почти 200 тыс. штук в 2013-м.

Есть и просто уникальный опыт развития совместной экономики. Специалистами Сафоновского электромашиностроительного завода и других входящих в концерн «Русэлпром» российских компаний совместно с нашим МТЗ разработан первый в мире трактор с электромеханической коробкой передач. Очень надежный, современный и экономичный – он потребляет топлива на 40 % меньше. В 2009 году на Ганноверской выставке трактор удостоен серебряной медали. Еще одна новая разработка концерна «Русэлпром», Сафоновского электромашиностроительного завода и нашего «Белкоммунмаша» – гибридный авто-

бус, который обеспечивает высокий уровень экологической чистоты. Новинка прошла производственные испытания и презентована во многих регионах России. Таким образом, мы перешли от торговых отношений на более высокий уровень – научно-техническое и производственное сотрудничество.

Растет инвестиционная привлекательность Смоленщины. И белорусский бизнес активно приходит сюда: открываются логистические, торгово-логистические центры, выставочные комплексы, строится множество разных объектов. Кстати, и в строительстве Смоленщина и Беларусь имеют обширные взаимоотношения. После проведенной модернизации белорусских строительных предприятий их продукция по всем параметрам соответствует мировым стандартам. Сегодня белорусы не только поставляют сюда стройматериалы, но и возводят целые микрорайоны в Калуге, Курске, Брянске... На Смоленщине сейчас возводится с десяток домов с участием Гомельского, Витебского, Мозырского ДСК: местные жители высоко оценивают их качество.

Впрочем, не только в экономике, но и во всех других сферах жизни приграничья мы видим взаимное участие, общие интересы. Особенно ярко это проявляется в культуре. Изюминкой нашего единства является Международный фестиваль «Славянский базар в Витебске». Он лишь один из десятков объединяющих нас культурных проектов. Множество спортивных мероприятий проводится на Смоленщине с участием белорусских спортсменов. Очень развито сотрудничество детских творческих коллективов. В Смоленске не раз проходил фестиваль Союзного государства «Мы – вместе», посвященный творчеству инвалидов.

Одни мероприятия имеют уже десятилетние традиции, другие только рождаются. Например, появилась идея провести олимпиаду по ИТ-технологиям среди студентов Беларуси, Смоленщины, других регионов России. Отделение Посольства и Администрация Смоленской области уже обратились в Постоянный Комитет Союзного государства с такой инициативой. Многие интересные проекты, даже существовавшие раньше, с поддержкой Постоянного Комитета обретают сегодня новый масштаб и смысл, выводят наши отношения на новый уровень. А в целом можно сказать, что во всех пограничных регионах видны результаты большой работы по созданию условий для общения жителей Союзного государства Беларуси и России.

ООО «Альфа Транс Терминал» совместными усилиями белорусов и смолян организовать выращивание и переработку рапса.

– Мы хотим здесь построить завод по переработке рапса, – поясняет Вадим Викторович. – 40 га земли для этого есть, но пока не решен вопрос с инвестициями. Я уверен, что инвесторы найдутся, просто нужно время. Сегодня Смоленщина идеально подходит для западных финансовых вложений. Ведь среди многих позитивных моментов очевиден и такой – открываются возможности и российского, и белорусского рынков. К тому же – есть единое пространство без таможенных барьеров.

Силами содружества

Дорога – ключевое слово и для следующего проекта, а точнее – нескольких белорусско-российских проектов, для ознакомления с которыми участники пресс-тура приехали в Ярцевский район. Символично, что и презентация проходила в комплексе «Гостинный двор», построенном местной предпринимательницей Л.П. Азаренковой как объект придорожного сервиса. Сегодня Людмила Петровна – уже генеральный директор СП ООО «Содружество».

– Необходимость развития этих территорий Смоленщины привела нас к поиску инвесторов для постройки здесь каких-то предприятий на взаимовыгодных условиях, – рассказывает Л.П. Азаренкова. – За три года мы пришли к заключению договоров с двумя белорусскими субъектами хозяйствования – ОАО «Белшина» и

▼ Объект придорожного сервиса на трассе М1





▲ Во время презентации нового проекта: Л.П. Азаренкова и Е.П. Тисецкая (справа)

ОАО «Забудова». Эти известные белорусские производители через свои торговые дома, зарегистрированные на территории Российской Федерации, идут к нам со стопроцентным инвестированием для постройки многофункциональных объектов по обе стороны трассы М1.

Объекты, нацеленные на развитие дорожной инфраструктуры, пропишутся в населенном пункте Мушковици на землях, которыми владеет «Содружество». Так, ТД «Белшина» планирует возвести многофункциональный придорожный сервисный центр, включающий АЗС, шинный центр с шиномонтажной станцией и мойкой, торговый зал, кемпинг, автостоянку на 100 фур, а ТД «Забудова» – торгово-логистический центр с одноименным названием.

Важность реализации масштабного проекта очевидна. Трасса М1 – очень оживленная дорожная артерия, за сутки здесь в обоих направлениях – на Москву и на Минск – проходит до 3 тыс. грузовых автомашин. А вот соответствующей инфраструктуры практически нет. Создание на граничащей с трассой территории островка отдыха и сервиса для водителей и их транспортных средств видится в этой связи нужным и полезным делом, а не просто бизнес-проектом. Однако и экономический расчет тут уместен. По словам гендиректора СП ООО «Содружество», белорусским инвесторам предложены очень выгодные условия – земля сдается в аренду на 49 лет с правом выкупа по остаточной стоимости. В деталях это выглядит так: сначала на год предоставляются каникулы по оплате аренды земли, затем, со 2-го по

3-й год, стоимость аренды составляет 5 тыс. рублей за 1 га, а с 3-го по 5-й год она увеличивается до 5,5 тыс. рублей. После чего арендатор уже вправе выкупать земельный надел.

Впрочем, пока участники белорусско-российского проекта предпочитают говорить не об этом, а о конкретных деталях предстоящей работы. Компания «Забудова», которая уже более 20 лет является флагманом в производстве стройматериалов в Беларуси, в числе прочих сооружений планирует возвести в Мушковичах выставочный центр, где будут демонстрироваться дома собственного производства. К слову, в создание торгово-логистического центра с одноименным названием «Забудова» холдинг планирует вложить порядка 1,5 млн долларов.

Как отметила директор ТД «Забудова» Елена Петровна Тисецкая, выбор Ярцевского района Смоленщины для строительства торгово-логистического центра не был случайным.

– Наш торговый дом действует в Смоленске с 2001 года, и мы сразу поняли преимущества этого проекта, – рассказала представитель инвестора. – Удобное расположение будущего объекта вдоль трассы М1 открывает большие возможности, например, поставлять свою продукцию напрямую во многие регионы. Что касается самого торгово-логистического центра, на двух гектарах земли мы планируем построить крытые и закрытые склады, офисные помещения, магазин, выставочный центр, чтобы представить всю нашу продукцию, в частности, дома из клееного бруса и из ячеистого бетона. Хотим показать наглядно, что можно построить, используя только материалы «Забудовы».

Продукция компании известна своим высоким качеством и поставляется в различные регионы России, в том числе центральные округа, районы Крайнего Севера, Мурманск и др. Не говоря уже о Москве, где есть целые районы домов, построенных из материалов «Забудовы». И в столице зимних Олимпийских игр Сочи белорусской черепицей покрыты все здания Олимпийской деревни: специалисты «Забудовы» сами трудились на ответственном объекте. Новый смоленский проект именитой компании подтверждает, что российское приграничье белорусские производители рассматривают как перспективное поле для бизнеса.

По мнению руководителя отделения Посольства Республики Беларусь в Смоленске Николая Васильевича Куцко, в результате реализации проектов ОАО «Белшина» и ОАО «Забудова» новые возможности демонстрации и реализации своей продукции в России появятся у многих белорусских предприятий, например МАЗа и МТЗ.

Построить дома и... отношения

Строительство – одна из самых жизнеутверждающих сфер производства, тем более, когда возводятся жилые дома. А если вырастают целые кварталы, тут впору говорить о большом будущем города. Увидеть завтрашний день Смоленска почти зримо участники пресс-тура смогли, побывав на строительной площадке жилого комплекса «Витебский квартал». Дома здесь возводятся по новым технологиям из панельных материалов Гомельского домостроительного комбината, на котором недавно завершилась модернизация, а на самой стройке вахтовым методом трудятся белорусские строители. Как рассказал генеральный директор специализированного управления № 197 А.Р. Идирисов, проектом предусматривается строительство тринадцати домов общей площадью 85 тыс. кв. м. Жилой комплекс, получивший название в честь белорусского города – побратима Смоленска, будет решен в едином стиле, при этом дома будут отличаться нестандартными цветовыми решениями фасадов и внутренней отделкой подъездов. Все квартиры в «Витебском квартале» – однокомнатные и двухкомнатные, с панорамным остеклением окон и лоджий тонированным стеклом. Прилегающая к домам территория будет благоустроена, также возведут детский садик. Планировалось, что первые дома будут сданы уже весной, но из-за сложных грунтов и необходимости их укрепления работы затянулись. Тем не менее строители уверены, что первые два дома будут заселены в конце этого года. Застройщик позиционирует квартал как комплекс доступного и комфортного жилья нового поколения. Соотношение цены, которая заметно ниже среднерыночной, и отличного качества самих материалов и выполненных работ гарантирует, что с покупателями проблем не будет. «Витебский квартал» плани-

руется сдать целиком в конце 2015 года. И он станет еще одним хорошим и наглядным примером плодотворного сотрудничества Республики Беларусь и Смоленской области.

А вот на Сафоновском мясоперерабатывающем комбинате «Орлан» пока только мечтают наладить тесные производственные контакты с белорусскими коллегами, а для кого-то – и с земляками. Так, один из владельцев предприятия Алексей Алексеевич Лишик – родом из Беларуси, на «Орлане» работает его сын, много белорусов трудится и в цехах комбината. Совсем недавно введенное в эксплуатацию предприятие состоит из двух корпусов, в которых установлены высокотехнологичные линии, оснащенные немецким оборудованием, холодильные камеры, где можно хранить свыше 1500 т мясной продукции. За смену здесь могут переработать до 2000 голов свиней и 350 голов крупного рогатого скота. Дальше продукция отправляется на мясоперерабатывающие заводы и в магазины, причем не только Смоленской области, но и Москвы.

Валерий Афанасьевич Никулин – председатель Совета директоров ЗАО «Объединенная Мясная Компания «Продмаркет», которой принадлежит «Орлан», рассказал журналистам, что вопрос обеспечения производственных мощностей предприятия свининой решен, а вот с поставками КРС есть проблемы. Собственно, за помощью в этом вопросе и обращаются российские бизнесмены к белорусским сельхозпроизводителям.

▼ Растет
«Витебский квартал»





▲ В обвалочном цехе
мясокомбината
«Орлан»

– Мы испытываем дефицит крупного рогатого скота: в России просто нет говядины, – признался В.А. Никулин. – Поэтому приходится завозить замороженные туши из Австралии, Южной Америки и т.д. Беларусь с ее развитым и высокопроизводительным животноводством могла бы поставлять нам живой скот на переработку на взаимовыгодных условиях. Но пока наши поездки в Республику Беларусь и переговоры с руководителями аграрной отрасли не увенчались успехом.

Организация поставок КРС на Смоленщину – вопрос, который можно решить лишь на государственном уровне. Очевидно, что белорусскому АПК выгоднее поставлять в российский регион готовую продукцию, а не мясное сырье. Впрочем, подобные дилеммы указывают скорее не на разногласия в производственной сфере, а как раз на развивающееся торгово-экономическое партнерство двух стран. Тем более важно, что нити деловых контактов протянуты между государственным сектором и частным бизнесом. Значит, отношения строятся.

Патриотизм как общее наследство

История объединяет не меньше, чем настоящее. Общее героическое прошлое, жертвы, принесенные на алтарь Победы в Великой Отечественной войне – вот мощнейшая часть фундамента, на котором возводится сегодня Союзное государство. Но любое завоевание нуждается в защите. Об этом хорошо знают и на Смоленщине, и

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Алексей ОСТРОВСКИЙ,
губернатор
Смоленской области:

– Вопросы строительства Союзного государства для меня стали приоритетными в работе еще с того времени, когда я был в Государственной Думе председателем комитета по делам СНГ. Тогда же сформировалось и особое теплое отношение к Беларуси – я практически ежемесячно посещал эту страну, бывал не только в Минске. И сегодня хочу высказать благодарность в адрес Президента Республики Беларусь, который принял решение о закреплении членов белорусского правительства, руководителей высокого ранга за российскими регионами для взаимодействия. Во время недавней встречи с отвечающим за сотрудничество со Смоленской областью министром транспорта и коммуникаций Беларуси Андреем Сиваком мы с удовлетворением констатировали, что в 2012–2013 годах произошел колоссальный рост наших экономических показателей сотрудничества. Конечно, мы ожидаем как минимум сохранения этих позиций.

Положительных результатов много. Об этом красноречиво свидетельствуют цифры растущего товарооборота между Беларусью и Смоленщиной. В 2013 году он составил почти 5 млрд долларов, что в три раза больше, чем в 2012-м. И сальдо его пока в пользу Беларуси. В ряде сфер производства нам надо сильно подтянуться, чтобы сблизить показатели. Возможно, даже на государственном уровне нужно помочь своим товаропроизводителям, чтобы их продукция была более конкурентоспособна. А сейчас мы с радостью ждем у себя и покупаем белорусские товары: имеем в виду конкретную номенклатуру, где белорусы вне конкуренции.

Несмотря на позитивные в целом результаты, существуют и проблемы взаимодействия. Об этом тоже нужно говорить. Так, сегодня область не в состоянии своими ресурсами, как финансовыми, так и челове-

ческими, произвести освоение земельного фонда региона – мы готовы дать возможность обрабатывать нашу российскую землю белорусским аграриям. Но, к сожалению, несмотря на наши неоднократные приглашения сельхозпроизводителям Беларуси прийти в регион, пока не видно практического желания приехать сюда, взять землю и обрабатывать. Хотя в свое время уже были достигнуты договоренности с руководством Витебской области, и в целом об интересе к этому вопросу руководством Беларуси заявлялось не раз. Как руководителю региона, мне хотелось бы, чтобы звучали более четкие сигналы белорусским сельхозпроизводителям и они бы шли в Смоленскую область, в другие регионы нашей страны. Потому что у белорусов есть хорошие технологии, есть ресурсы, а у нас – земля и трудолюбивые люди. Думаю, это можно с успехом соединить.

Бесспорно, важнейшим направлением инвестиционной политики в области является создание механизмов, обеспечивающих благоприятные условия инвестирования. Для этого на Смоленщине действует эффективное законодательство, которое регулирует инвестиционные процессы. Создана система мер финансовой и административной поддержки инвесторам, сформированы площадки, готовые к созданию на них новых предприятий. В настоящее время в регионе сформировано свыше 1 млн га земель сельскохозяйственного назначения для реализации на них инвестпроектов.

Среди тех, которые можно осуществить под эгидой Союзного государства, стоит выделить льняной промышленный кластер. Он уже создан в Вяземском районе и может стать основой для совместной работы смоленских и белорусских производителей. С учетом того, что в Беларуси существуют хорошие традиции льноводства, уверен: объединив наши усилия и ресурсы, мы в дальнейшем могли бы совместно выходить с готовой продукцией на внешние рынки. То же касается и производства рапса. Сегодня в странах ЕС, в Европе в целом существует колоссальный спрос на этот продукт. И тут Смоленщина и Беларусь могли бы найти варианты совместной работы.

В целом же, на мой взгляд, построение Союзного государства в первую очередь должно идти через построение экономического взаимодействия между субъектами Российской Федерации и белорусскими регионами.

в Беларуси, а потому заботятся о боеспособности своих воинов, о пополнении армии, о воспитании патриотизма. И с этой точки зрения интересными и полезными оказались для российских и белорусских журналистов встречи в одной из воинских частей и смоленском Доме ДОСААФ.

Командир воинской части 7459, расположенной на окраине Смоленска, полковник Алексей Иванович Стромаков рассказал о славном боевом прошлом и о нынешних буднях отряда. В части служат только контрактники, в основном из Смоленска и близлежащих регионов. Сейчас к сфере ответственности отряда относятся борьба с терроризмом, разоружение преступных группировок, освобождение заложников, словом, самые сложные и опасные задачи, которые способны выполнить только хорошо обученные высокопрофессиональные спецназовцы. Свою готовность к выполнению этих задач военнослужащие продемонстрировали участникам пресс-тура и в учебном центре, и в спортивном комплексе, и в ходе тренировки служебных собак. Особенно яркое впечатление оставило у всех показательное выступление спецназовцев – владение приемами рукопашного боя, оружием и собственным телом заставило аплодировать ребятам, для которых защита Родины стала профессией.

Отвечая на вопросы журналистов, А.И. Стромаков сообщил, что за период с 2003 года более 50 военнослужащих отряда были награждены государственными наградами, включая орден Мужества, и 24 из этих бойцов продолжают служить в отряде. Сейчас военнослужащие части занимаются

▼ Выступление юных танцоров Смоленского отделения ДОСААФ





▲► Журналистам показали выступление спецназовцев и тренировку служебных собак

боевой учебой и готовятся к очередной служебной командировке на Северный Кавказ. «Долг, честь, справедливость» – этот девиз своей части они особенно хорошо помнят вдали от дома...

Будто бы отмотать время на несколько лет назад и увидеть, как готовились к службе, как осваивали свои будущие военные специальности сегодняшние герои из части 7459, удалось участникам пресс-тура во время посещения Регионального отделения ДОСААФ России Смоленской области. Более 16 лет руководит этой организацией Юрий Николаевич Самсонов. Вместе с дружным коллективом таких же, как сам, увлеченных патриотов он создавал историю местного отделения ДОСААФ. И сегодня есть что показать гостям. На выставке достижений участникам пресс-тура были представлены образцы авто- и мототехники, модели машин, самолетов и кораблей. А воспитанники молодежного центра «Долг» показали, как умело владеют приемами самбо и рукопашного боя, продемонстрировали свои награды с самых престижных российских и международных соревнований.

Ю.Н. Самсонов рассказал журналистам, что отделение ДОСААФ ежегодно проводит в Смоленской области чемпионат России по судомодельному спорту, первенство и кубок России по авиамодельному спорту, этапы чемпионата, кубка и первенства России по автокроссу, другие спортивные соревнования. Спортсмены ДОСААФ из Смоленска не раз становились победителями всероссийских и международных соревнований по судомодельному и авиамодельному спорту,



подводному плаванию и подводному ориентированию, автокроссу, парашютному и другим видам спорта. Журналисты узнали также о ближайших планах по проведению спортивных мероприятий с участием российских и белорусских спортсменов. К слову, связи с Беларусью у оборонной организации Смоленщины очень тесные.

– На территории нашей области стали ежегодными российско-белорусские соревнования по автомобильному кроссу «Славянский кубок», – поделился подробностями руководитель отделения ДОСААФ. – Они проходят в несколько этапов на трассах Кардымовского района Смоленской области и в городе Орша на Витебщине. Мы принимаем участие в ежегодном международном автопробеге ДОСААФ в честь празднования Дня Победы по территории России, Беларуси, Украины.

В Смоленском отделении ДОСААФ каждый год проходят подготовку к военной службе, обучение массовым техническим профессиям около 1000 молодых жителей региона. Многие находят здесь и любимый вид спорта, и увлечение на всю жизнь. Замечательное выступление детского танцевального коллектива «Аллегория», показавшего гостям небольшую танцевальную программу из русских и белорусских народных танцев, лишь подтвердило, что на Смоленщине, как и по всей России, люди живут мирными заботами, в которых есть место интересной работе, учебе, творчеству. И, конечно, дружбе. Дальше дороги пресс-тура вели нас на Псковскую землю...

Татьяна ШАБЛЫКО